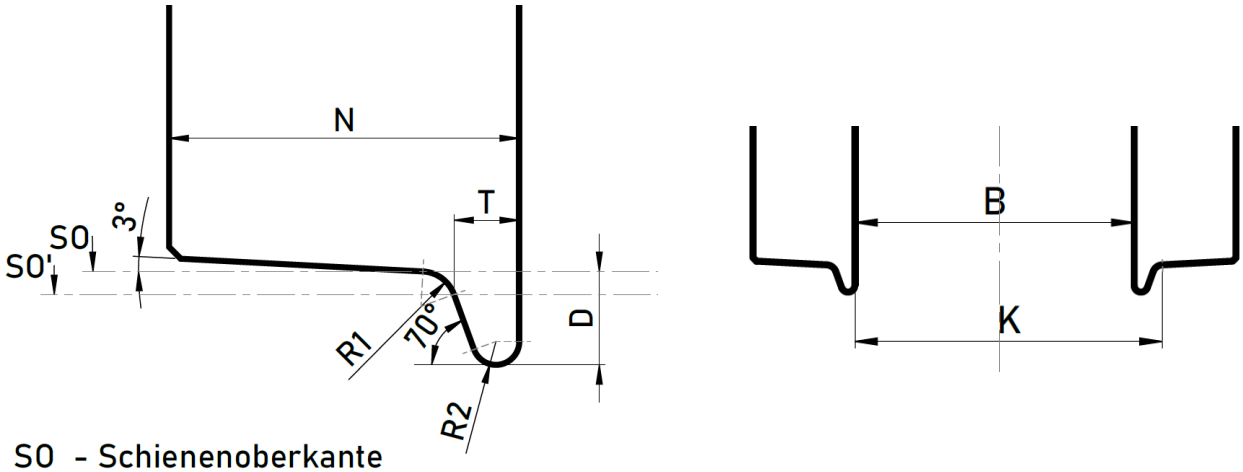
Zusammenfassung der DBC-D Norm für Radsätze Für die 5 und 7 ¼ Zoll Spur

(Jonas Sommer, Juli 2026)

Um sicher mit Gartenbahnfahrzeugen der Spuren 5 und 7 ¼ Zoll auf Privat- oder Vereinsanlage zu fahren, ist die hier aufgeführte Norm des DBC-D für Radsätze einzuhalten. Die Missachtung der Norm kann zu Entgleisungen oder Beschädigungen an Fahrzeugen oder Gleisen führen.



SO - Schienenoberkante

SO' - Messebene für Spurkranzbreite

Beschreibung	Kürzel	5 Zoll Spur		7 ¼ Zoll Spur	
Spurweite	G	127,0		184,0	
		Min	Max	Min	Max
Leitmaß	K	119,5	122,0	175,0	176,0
Radrückflächenabstand	B	117,0	119,0	172,0	173,0
Radbreite	N	14,5	16,5	21,0	22,0
Spurkranzbreite	T(1)	2,5	3,0	3,0	4,0
Spurkranzhöhe	D	4,0	4,7	5,0	6,3
Ausrundung zwischen Lauffläche und Spurkranz	R1	1,5		3,0	
Spurkranzradius	R2	1,0		1,5	

(1) Es gilt: G > 2 x T + B + 1,8 x R1 (T und B müssen entsprechend angepasst werden)

Die hier aufgeführten Maße der Radsatzgeometrie entspricht der DBC-D Norm. Die Norm ist größtenteils deckungsgleich mit den Normen NEM310G und NEM311G. Einziger Unterschied ist die nicht vorhandene Fase auf der Radinnenseite. Die Fase wird in der DBC-D Norm nicht berücksichtigt, um die Spurkranzdicke zu erhöhen.
Sowohl die DBC-D Norm als auch die Normen NEM310G und NEM311G sind mit den Gleisen nach NEM110G kompatibel.